



Charakterystyka

Modułowy zbiornik

Zasilanie:
12V AC/DC
24V AC/DC
110V/230V 50/60 HZ

Wydatek pojedynczego elementu pompującego:
2,8CM³/MIN
(0.17IN³/MIN) 20 RPM

Ciśnienie robocze:
280 bar (4061PSI)

Zintegrowane uchwyty:
do rozdzielaczy SMP
i SMPM

VARIO-DRIVE: pozwala
na regulację mocy
silnika pompy 50-100%
mocy nominalnej

Diagnostyka i rejestracja
zdarzeń

System MULTI
-CONNECTOR: pozwala
na stosowanie wielu
rodzajów przełączny
elektrycznych,
dopasowując możliwość
podłączenia pompy
do zróżnicowanych
potrzeb klientów OEM
i użytkowników
końcowych

Dwa porty ładowania
smaru i linii powrotu
smaru

Czujnik minimalnego
poziomu

NIEWIELKA POMPA Z WIELOMA ZASTOSOWANIAM

Smarowanie smarem i olejem w aplikacjach przemysłowych oraz pojazdów mobilnych

Konstrukcja i zaawansowane rozwiązania

Ta niewielkich rozmiarów pompa posiada wiele innowacyjnych rozwiązań opatentowanych przez DropsA, wprowadzających nowe możliwości w inżynierii systemów smarowania.

Pompa Bravo przeznaczona jest nie tylko do zastosowań przemysłowych, ale również do mobilnych maszyn oraz do układów smarowania pojazdów.

VARIO-DRIVE

System VARIO-Drive jest nowym systemem zarządzania zasilania silnika pompy, który chroni i elektronicznie reguluje system pompujący. Takie rozwiązanie zwiększa niezawodność i wydłuża żywotność silnika oraz daje możliwość elektronicznej regulacji mocy pompy od 50% do 100% jej wartości nominalnej.

W standardzie pompa Bravo posiada również funkcje diagnostyki oraz rejestrowania zdarzeń.

Przekonasz się, że jak nigdy dotąd możesz precyzyjnie kontrolować proces smarowania.



Kontroler nowej generacji

Zintegrowany system kontroli nowej generacji, pozwala na kilka sposobów sterować i monitorować pracę pompy i cykli smarowania.

- Tryb Cyklu (Cycle):** przerwa pomiędzy cyklami smarowania ustalana jest na podstawie zegara (timer) pompy lub ilości zewnętrznych impulsów. Ustawienia te mogą występować w dowolnej kombinacji.
Uruchomienie cyklu smarowania może nastąpić na podstawie czasu lub po określonej przez użytkownika ilości impulsów odebranych z zewnętrznego czujnika.
- Tryb Puls (Pulse):** cykl smarowania i przerwa zależne są od zewnętrznych impulsów. Dodatkowo cykl smarowania może być monitorowany przez czujnik cyklu w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania całego procesu. Jeżeli pompa nie wykryje zewnętrznego impulsu, może zawiesić cykl smarowania.
- Tryb Off:** praca pompy zależna jest od zewnętrznego sterownika.



Przykładowe aplikacje: Pojazdy - maszyny mobilne

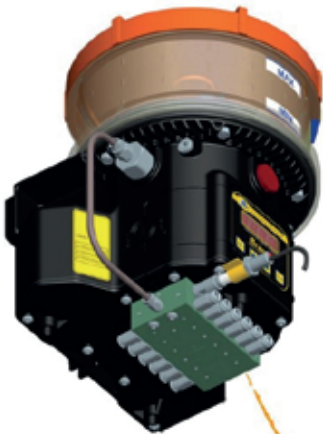
Pompy Bravo są nisko kosztowym rozwiązaniem dla wielu rodzajów pojazdów: samochodów ciężarowych, przyczep, ciągników, maszyn i kombajnów górniczych oraz innych pojazdów o specjalnych przeznaczeniach.

Standardowy system smarowania zawiera:

1. Pompę Bravo
2. Rozdzielacze SMP – SMPM/ SMX – SMO
3. Lampki stanu z przyciskiem

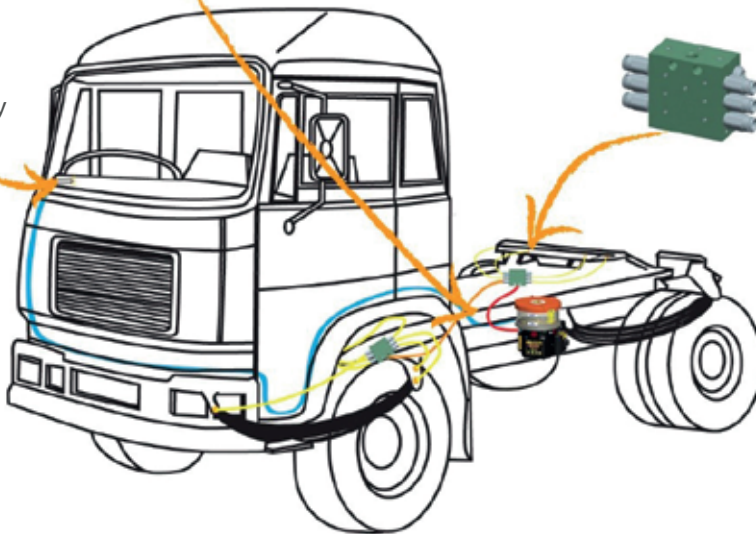
Prosta lampka stanu z przyciskiem umieszczona w kabinie pojazdu, pozwala kierowcy na bieżąco kontrolować stan procesu smarowania.

Gdy potrzebny jest dodatkowy cykl smarowania, wystarczy tylko nacisnąć przycisk.



- 1 Pompa Bravo wyposażona jest w specjalne przyłącze do montażu rozdzielaczy monoblokowych SMP/SMPM bezpośrednio pod pompą.

Lampka stanu
& Przycisk sterujący



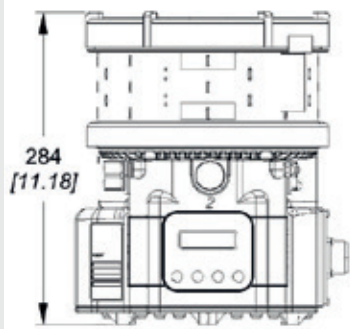
- 2 Rozdzielacze, gdy nie są montowane na pompie, mogą zostać umiejscowione w dowolnym, dogodnym dla użytkownika miejscu.

3

System zdalnej kontroli.
Pozwala na uzyskanie pełnej kontroli nad systemem smarowania.

Sygnalizator z przyciskiem posiada trzy możliwe statusy:

- Migające światło: pompa jest w stanie alarmu, ilość mignięć wskazuje typ i rodzaj alarmu.
- Brak światła: pompa jest w stanie gotowości.
- Stałe światło: pompa pracuje.
- Aby pompa wykonała dodatkowy cykl smarowania, należy nacisnąć przycisk.



Wymiary MM (cale)

A

284 (11"), zbiornik – 1 pierścień

380 (15"), zbiornik – 2 pierścienie

476 (19"), zbiornik – 3 pierścienie

(*) = w wersji olejowej należy dodać 40 mm (1,57") do wymiaru "A"

KARTA ZAMÓWIENIOWA POMPY BRAVO

Krok 1 - wybierz wersję pompy Bravo

		Zasilanie	Zbiornik	Nr części	Ilość
Wersja automatyczna	Smar	110V/230V	2l (0.53 gal)	0888400	
			5 l (1.32 gal)	0888401	
			8 l (2.11 gal)	0888402	
		12V/24V	2l (0.53 gal)	0888403	
			5 l (1.32 gal)	0888404	
			8 l (2.11 gal)	0888405	
	Olej	110V/230V	2l (0.53 gal)	0888415	
			5 l (1.32 gal)	0888416	
			8 l (2.11 gal)	0888417	
		12V/24V	2l (0.53 gal)	0888418	
			5 l (1.32 gal)	0888419	
			8 l (2.11 gal)	0888420	
Wersja manualna	Smar	110V/230V	2l (0.53 gal)	0888406	
			5 l (1.32 gal)	0888407	
			8 l (2.11 gal)	0888408	
		12V	2l (0.53 gal)	0888409	
			5 l (1.32 gal)	0888410	
			8 l (2.11 gal)	0888411	
		24V	2l (0.53 gal)	0888412	
			5 l (1.32 gal)	0888413	
			8 l (2.11 gal)	0888414	
	Olej	110V/230V	2l (0.53 gal)	0888421	
			5 l (1.32 gal)	0888422	
			8 l (2.11 gal)	0888423	
		12V	2l (0.53 gal)	0888424	
			5 l (1.32 gal)	0888425	
			8 l (2.11 gal)	0888426	
		24V	2l (0.53 gal)	0888427	
			5 l (1.32 gal)	0888428	
			8 l (2.11 gal)	0888429	



Krok 2 - wybierz system przełączny

	Dostępne przyłącza	Żeńska wtyczka (w zestawie)	Opis	Nr części	Ilość
Wersja automatyczna 12V/24V	- Zasilanie - Styk alarmu - Czujnik cyklu - Przełącznik zewnętrzny	0039828 - przyłącze "Amph"	"Amph" przyłącze	0888102	
		0039976 - przyłącze "MPM"	4 "MPM" przyłącze	0888059	
		0039976 - przyłącze "MPM"	2 "MPM" przyłącze	0888141	
		0039976 - przyłącze "MPM"	1 "MPM" przyłącze	0888139	
		0039999 - przyłącze "M12"	3 "M12" przyłącze		
		0038963 - przyłącze 3 pin IP69K 0039835 - przyłącze 4 pin IP69K	IP69K - 12V/24V	0888437	
	- Zasilanie - Styk alarmu	0039976 - przyłącze "MPM" 0039999 - przyłącze "M12"	1 "MPM" przyłącze 1 "M12" przyłącze	0888142	
Wersja automatyczna 110V/230V	- Zasilanie - Styk alarmu - Czujnik cyklu - Przełącznik zewnętrzny	0039976 - przyłącze "MPM"	4 "MPM" przyłącze	0888134	
		0039976 - przyłącze "MPM"	1 "MPM" przyłącze	0888136	
		0039999 - przyłącze "M12"	3 "M12" przyłącze		
		0038963 - przyłącze 3 pin IP69K 0039835 - przyłącze 4 pin IP69K	IP69K - 110V	0888472	
	- Zasilanie - Styk alarmu	0038963 - przyłącze 3 pin IP69K 0039835 - przyłącze 4 pin IP69K	IP69K - 230V	0888474	
		0039976 - "MPM" connector	2 "MPM" przyłącze	0888138	
		0039976 - "MPM" connector 0039999 - "M12" connector	1 "MPM" przyłącze 1 "M12" przyłącze	0888137	
Wersja manualna 12V/24V	- Zasilanie - Styk alarmu	0039976 - przyłącze "MPM"	2 "MPM" przyłącze	0888141	
		0039976 - przyłącze "MPM"	1 "MPM" przyłącze	0888142	
		0039999 - przyłącze "M12"	1 "M12" przyłącze		
Wersja manualna 110V/230V	- Zasilanie - Styk alarmu	0039976 - przyłącze "MPM"	2 "MPM" przyłącze	0888138	
		0039976 - przyłącze "MPM"	1 "MPM" przyłącze	0888137	
		0039999 - przyłącze "M12"	1 "M12" przyłącze		

Krok 3 - opcjonalnie

Opis	Numer części	Ilość
Zdalne sterowanie z lampką 12V	0039433	
Zdalne sterowanie z lampką 24V	0039434	
Zestaw do ładowania smaru (do kartridży)	0888038	
Smar (Uniwersalny NLGI 2) kartridż 400 cm3	1524952	
IP69K korek ochronny przyłącza	0038966	
Element pompujący Ø6mm z zintegrowanym zaworem zwrotnym	0888058C	
Śruby do montażu rozdzielaczy SMP/SMPPM	0010509	
IP69K Zestaw ochronny	0888470	

Dystrybutor

ITALIA
Dropsa SpA
t. +39 02-250791
f. +39 02-25079767

U.K.
Dropsa (UK) Ltd
t. +44 (0)1784-431177
f. +44 (0)1784-438598

GERMANY
Dropsa GmbH
t. +49 (0)211-394-011
f. +49 (0)211-394-013

FRANCE
Dropsa Ame
t. +33 (0)1-3993-0033
f. +33 (0)1-3986-2636

U.S.A.
Dropsa Corporation
t. +1 586-566-1540
f. +1 586-566-1541

AUSTRALIA
Dropsa Australia Ltd.
t. +61 (0)2-9938-6644
f. +61 (0)2-9938-6611

BRAZIL
Dropsa Brasil Ind.e Com.Ltda
t. +55 (0)11-563-10007
f. +55 (0)11-563-19408

CHINA
Dropsa Lubrication Systems
t. +86 (021) 67740275
f. +86 (021) 67740205